O F F E R Y N N A U S T A T U D O L
C Y M R U

2024 Rhif 960 (Cy. 160)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A483 (Cilfan y Gerbytffordd Tua'r De ar y Ffordd Ddynesu o'r De at Gylchfan Pont Abraham, Sir Gaerfyrddin) (Gwahardd Troi i'r Dde a Chyfyngu ar Aros) 2024

Made	*17 Medi 2024*
Coming into force	*18 Medi 2024*

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer cefnffordd yr A483, drwy arfer y pwerau a roddir iddynt gan adrannau 1(1), 2(1) a 2(2) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(**1**), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Mae Gweinidogion Cymru wedi ymgynghori â Phrif Swyddogion Heddlu Dyfed-Powys ac wedi rhoi hysbysiad cyhoeddus o'u bwriad i wneud y Gorchymyn hwn yn unol â rheoliadau 5(1) a 6(1) o Reoliadau Gorchmynion Traffig yr Ysgrifennydd Gwladol (Gweithdrefn) (Cymru a Lloegr) 1990(**2**).

Enwi a chychwyn

1. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cefnffordd yr A483 (Cilfan y Gerbytffordd Tua'r De ar y Ffordd Ddynesu o'r De at Gylchfan Pont Abraham, Sir Gaerfyrddin) (Gwahardd Troi i'r Dde a

(**1**) 1984 p. 27; diwygiwyd adrannau 1(1), 2(1) a (2) gan adran 168 o Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991 (p. 22) a pharagraffau 17 a 18 o Atodlen 8 iddi, a diwygiwyd adran 1(1) gan baragraff 36(1) o Atodlen 22 i Ddeddf yr Amgylchedd 1995 (p. 25). Yn rhinwedd O.S. 1999/672, ac adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 (p. 32), a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

(**2**) O.S. 1990/1656.

Chyfyngu ar Aros) 2024 a daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 18 Medi 2024.

Dehongli

2. Yn y Gorchymyn hwn—

ystyr "cerbytffordd" (*"carriageway"*) yw ffordd draffig sy'n ffurfio priffordd neu wedi ei chynnwys mewn priffordd, gan ei bod yn ffordd (ac eithrio llwybr beicio) y mae gan y cyhoedd hawl tramwy drosto ar gyfer tramwyo cerbydau;

ystyr "cilfan" ("*lay-by*") yw unrhyw ran o'r gefnffordd a fwriedir fel man aros i gerbydau â ffin gyfan neu rannol iddi o farciau ffordd o'r math a ddangosir yn niagram 1010 o Ran 4 o Atodlen 11 i Reoliadau Arwyddion Traffig a Chyfarwyddydau Cyffredinol 2016(**1**);

ystyr "y gefnffordd" ("*the trunk road*") yw cefnffordd yr A483 Abertawe i Fanceinion.

Gwahardd Troi i'r Dde

3. Ni chaiff unrhyw berson beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd sy'n mynd ar y gerbytffordd tua'r gogledd droi i'r dde i gael mynediad, ar y naill ben neu'r llall, i'r gilfan a ddisgrifir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.

Cyfyngu ar Aros

4. Ac eithrio fel y darperir yn erthygl 5, ni chaiff unrhyw berson beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd aros am gyfnod hwy na dwy awr ar unrhyw adeg gyda dim dychwelyd o fewn un awr ar y darn o'r gilfan a ddisgrifir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.

Esemptiadau

5. Caiff person beri neu ganiatáu i unrhyw gerbyd aros ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn erthygl 3, er ei fod wedi ei wahardd rhag parcio yno, cyhyd ag sy'n angenrheidiol i alluogi—

(a) person i fynd i mewn i gerbyd, neu i ddod allan ohono;

(b) nwyddau i gael eu llwytho ar y cerbyd neu eu dadlwytho ohono;

(c) y cerbyd i gael ei ddefnyddio mewn cysylltiad ag unrhyw un neu ragor o'r gweithrediadau a ganlyn:

(**1**) O.S. 2016/362.

(i) gwaith adeiladu, gwaith diwydiannol neu waith dymchwel;

(ii) symud ymaith unrhyw rwystr i draffig;

(iii) cynnal a chadw, gwella neu ailadeiladu'r darnau hynny o'r gefnffordd; neu

(iv) gosod, codi, addasu neu atgyweirio yn y darnau o'r gefnffordd, neu mewn tir cyfagos, unrhyw garthffos neu unrhyw brif bibell, unrhyw bibell neu unrhyw gyfarpar ar gyfer cyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw gyfarpar cyfathrebu electronig fel y'i diffinnir ym mharagraff 5 o Atodlen 3A i Ddeddf Cyfathrebiadau 2003(**1**).

(d) y cerbyd i gael ei ddefnyddio yng ngwasanaeth awdurdod lleol neu awdurdod dŵr yn unol â swyddogaethau statudol;

(e) y cerbyd i gymryd petrol, olew, dŵr neu aer o unrhyw garej sydd ar y darnau o'r gefnffordd neu'n gyfagos iddynt;

(f) y cerbyd i gael ei ddefnyddio at ddibenion y frigâd dân, y gwasanaeth ambiwlans neu'r heddlu; neu

(g) y cerbyd i stopio pan fo'r person sydd â rheolaeth arno'n gwneud yr hyn a ganlyn:

(i) pan fydd yn ofynnol yn ôl y gyfraith iddo stopio;

(ii) pan fydd yn gorfod stopio er mwyn osgoi damwain;

(iii) pan gaiff ei rwystro rhag mynd yn ei flaen; neu

(iv) pan fo'n gweithredu yn ôl cyfarwyddyd neu â chaniatâd cwnstabl heddlu, swyddog cymorth cymunedol yr heddlu neu swyddog gorfodi sifil.

Llofnodwyd ar ran Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi, Trafnidiaeth a Gogledd Cymru, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig 17 Medi 2024

(**1**) 2003 p. 21. Mewnosodwyd Atodlen 3A gan baragraff 1 o Atodlen 1 i Ddeddf yr Economi Ddigidol 2017 (p. 30).

Nicci Hunter
Arweinydd y Tîm Busnes
Llywodraeth Cymru

YR ATODLEN

Y darn o gilfan y gerbytffordd tua'r de sy'n ymestyn o bwynt 174 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt Cylchfan Pont Abraham hyd at bwynt 317 o fetrau i'r gogledd-ddwyrain o ganolbwynt Cylchfan Pont Abraham, Sir Gaerfyrddin.